



NORGES LASTEBILEIER-FORBUND

Samferdselsdepartementet

postmottak@sd.dep.no

(brevet er sendt inn via regjeringens nettløsning for høringer)

Deres ref: 21/1757

Vår ref: GAM/JTM

Oslo, 31. august 2021

Høring – revidert regelverk for innfasing av infrastruktur for alternative energibærere i transport – Fit-for-55

Norges Lastebileier-Forbund (NLF) viser til Samferdselsdepartementets høringsbrev datert 20. juli om revidert direktiv 2014/94/EU (AFI-direktivet) som må ses i sammenheng med forordningen om CO₂-utslippskrav til person- og varebiler. NLF er ikke ført opp som høringsinstans for disse høringene, men legger til grunn at dette kun skyldes at arbeidet med høringen i departementet måtte gjøres raskt midt i ferietiden.

NLF er enig i at det er nødvendig med mange samvirkende tiltak for å nå de ambisiøse klimamålene. Det er også en klar fordel at det etableres et felles regelverk innenfor EØS-området, og at kravene til en lade/fylle-infrastruktur gjennomføres i form av en forordning som blir mer bindende for hele EØS-området, for å sikre at arbeidet med å nå klimamålene skjer samtidig som man sikrer like konkurransevilkår innenfor det indre markedet.

NLFs medlemmer har gjennom mange år vist at det er både vilje og evne til å ta i bruk ny og mer miljøvennlig teknologi, og at skiftet gjennomføres raskt når dette er økonomisk forsvarlig. Derfor er det viktig at nye miljøkrav tilpasses tilgjengeligheten av ny teknologi, og at det legges opp til at det skal være mulig å ta den i bruk ved at det sørges for en tilfredsstillende infrastruktur for alternative drivstoffer/lading langs hele stamveinettet i Norge, i tillegg til langs viktige regionale fylkesveier.

EUs forslag til regelverk for ladeinfrastruktur langs TEN-T-nettverket må derfor operasjonaliseres for å tilpasses det norske veinettet. Det sier seg selv at uten tilgang på drivstoff eller tilstrekkelig ladekapasitet, vil det ikke være mulig for næringen å investere i nye kjøretøy. I denne sammenheng er det også viktig at det tas hensyn til Norges beliggenhet i ytterkanten av det indre marked som gjør at norsk næringsliv har et betydelig avstandshandicap.

NLF ber Samferdselsdepartementet bidra til at ny ladeinfrastruktur gjøres tilgjengelig for alle brukere ved at ladekontakter standardiseres. En fortsatt utvikling – slik vi har sett for

personbiler – med proprietære løsninger for enkeltsselskaper, et virvar av ulike apper, samt at det ofte ikke er mulig å bruke kortløsninger – gjør tilgangen til slik infrastruktur unødvendig komplisert. I tillegg må det sikres tilstrekkelig kapasitet slik at det vil være mulig å få tilgang til lading uten at dette er bestilt/booket på forhånd. Kort sagt må det etableres løsninger tilsvarende de som i dag er for fossilt drivstoff, hvor det ikke er forskjellige løsninger hos de forskjellige kjedene eller for ulike bilmerker.

Vi understreker at vi med dette ikke mener at alle typer kjøretøy skal ha tilgang til alle ladepunkter. Godstransport på vei har andre behov enn privatbilistene, og den nye infrastrukturen må ta høyde for dette og sikre en tilstrekkelig energiforsyning til godstransporten.

I tillegg er det viktig at tempoet på omstillingen tilpasses transportnæringens økonomiske situasjon. Næringen er preget av mange små bedrifter med begrenset økonomisk evne til å ta stor risiko. Videre må både offentlige og private transportkjøpere være beredt til å betale mer for transporten for at det grønne skiftet skal kunne gjennomføres innenfor de tidsrammer som klimaforpliktelsene tilsier.

På grunn av at det kun har vært kort tid til å vurdere forslagene i EUs klimapakke, må NLF ta forbehold om at vi vil komme tilbake med mer konkrete og detaljerte tilbakemeldinger når vi har studert forslaget i mer detalj. Vi stiller oss også til rådighet for departementet for å drøfte forslagene nærmere i departementets arbeid med norsk posisjon, og senere for å bidra med innspill etter hvert som arbeidet med forslagene skrider frem i Rådet og EU-parlamentet.

Vennlig hilsen

Norges Lastebileier-Forbund

Geir A. Mo
Adm. direktør

Jan-Terje Mentzoni
Viseadm. direktør